



Español Manual de Instrucciones

Montaje, Funcionamiento y Mantenimiento

**Series SR, SRB y SRM
1/6 HP de baleros blindados y
lubricados permanentemente.**

**La velocidad es variable,
de 0 a 18,000 RPM con giro
hacia la izquierda y derecha.**

Aviso

**Antes de usar su motor
Foredom por favor leer este
Manual de Instrucciones.**

**Siempre use protección para
sus ojos y cara.**

FOREDOM®

Foredom Electric Company

16 Stony Hill Road

Bethel, CT 06801, U.S.A.

Telefono: 203-792-8622 • Fax 203-796-7861

Para obtener mas informaciones acerca de maquinas Foredom, piezas de mano o accesorios, puede contactar su agente. Si no dispone de un agente puede contactar la compañía Foredom directamente o visite nuestro website www.foredom.net

Email:
customerservice@blackstoneind.com

Instrucciones de Seguridad

Antes de usar su motor eléctrico Foredom® por favor leer estas instrucciones. Estas son para su protección y pueden ser seguidas para evitar riesgos de accidentes personales o daños en su maquinaria.

• **Siempre use protección para sus ojos y cara.** Es necesario usar gafas de protección para sus ojos y careta de protección para su cara cuando trabaja con su motor Foredom o con cualquier otra máquina eléctrica y así evitar daños serios.

• **Nunca opere ningún accesorio sobre el máximo de la velocidad recomendada.** Cuando se usan adecuadamente, todos los accesorios de Foredom se pueden utilizar a la velocidad correspondiente indicada en el Catálogo de los Accesorios de Foredom. **Siempre** verifique la velocidad recomendada cuando use accesorios de Foredom o cualquier otro fabricante.

• No continúe usando accesorios que demuestren daños, vibraciones o rajaduras. Antes de usar inspeccione los accesorios para asegurarse de que se encuentran en buenas condiciones.

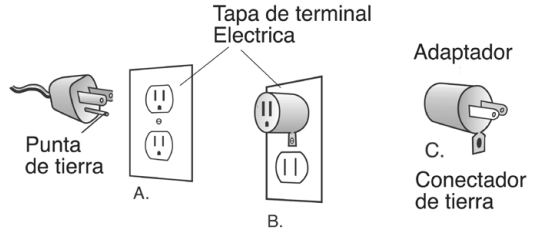
• **Siempre** inserte el vástago del accesorio dentro del mandril de la pieza de mano lo más profundo posible para proporcionar soporte y apretar el mandril adecuadamente.

• **Nunca** aplique presión excesiva en los accesorios. Esto puede causar daños en el motor o en el chicote.

• **Nunca** utilice el motor con la parte exterior de la funda de chicote removido del chicote.

• **Siempre desconecte** el cable eléctrico antes del mantenimiento del motor o antes de remover el chicote.

• **Nunca** opere su máquina cuando existan problemas en la corriente eléctrica. Desconecte su máquina hasta que la electricidad se normalice.



• **Siempre utilice su motor con toma de corriente de tierra.** Para proteger al operador de corrientes eléctricas esta máquina necesita de toma de corriente de tierra. La Máquina viene equipada con un cable de tres conductores y toma de corriente de tierra con tres puntas. El conductor verde (o verde y amarillo) en el cable es el alambre de tierra, nunca conecte este a una terminal eléctrica. Si su máquina es para corriente de 150 voltios o menos tiene una toma de corriente como en el diagrama "A". Es necesario un adaptador como en el diagrama "B" y "C" para conectar tomas de corriente como "A" a las hembras de dos puntas. Conecte permanentemente a la tierra la pieza verde de su adaptador.

• Use únicamente extensiones eléctricas con 3 alambres, toma de corriente con 3 puntas y hembras que hacen juego.

• Reemplace el cable eléctrico si está defectuoso.

Motores Foredom

Usted ha comprado una máquina de muy buena calidad, la cual desempeñará una gran variedad de trabajos difíciles de hacer con cualquier otra clase de maquinaria mecánica o eléctrica.

Los motores Foredom están fabricados con alta calidad de precisión y ejecución y con propio uso y regular mantenimiento, puede darle muchos años de satisfacción en su ejecución.

Este manual de instrucciones contiene, indicaciones para el montaje, operación y servicio de mantenimiento del motor eléctrico Foredom ilustrado a seguir.



Series M.SR



Series M.SRB



Series M.SRM



Reversible

Nunca cambie la dirección del motor mientras que el motor está funcionando.

Cambiar la dirección del motor mientras que el funcionamiento puede dañar el motor o el chicote o causar desgaste prematuro.

Para apagar el motor, quite el pie del control de velocidad de pie, o apage el control de la velocidad, y ponga el interruptor del motor en la posición (de centro) de "OFF".

Instrucciones Para el Montaje

Siempre asegurese de que su motor electrico esta desconectado durante el montaje.

Montaje, y Ajuste de chicote, funda de chicote y Pieza de Mano

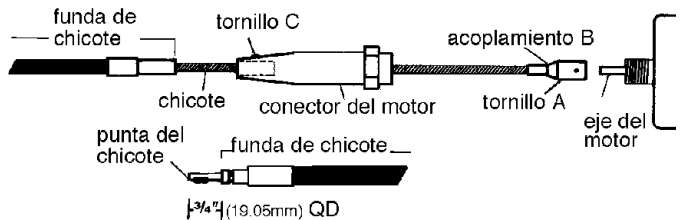
El correcto montaje ajuste de chicote y funda de chicote son muy importantes para el correcto funcionamiento de su motor.

El chicote y funda de chicote deben ser chequeados y ajustados si es necesario, incluso si se recibe montado al motor.

Favor de seguir las instrucciones siguientes para montaje y ajuste del chicote, funda de chicote y la adición de la pieza de mano.

Montaje: (ver figura 1)

1. Remueva el conector del motor. Este tiene que ser girado hacia la derecha para poder ser removido.
2. Afloje el tornillo A y deslice la pieza B sobre el eje del motor. Apriete el tornillo A.
3. Coloque el conector del motor de nuevo al motor dejando deslizar este arriba del chicote y apretarlo. Lubrique el chicote con grasa.
4. Luego deslice la funda de chicote sobre el chicote con el sencillo acceso al funda de chicote (no la conexión para la pieza de mano) yendo hacia el motor y dentro del conector del motor.



Ajuste

5. Antes de conectar la pieza de mano, tiene que chequear muy cuidadosamente el ajuste del chicote y funda de chicote. Ver figura 1. Ponga el motor sobre una superficie plana con el chicote y funda de chicote derecho. Ajuste la punta del chicote 3/4" (19.05mm) fuera de la funda de chicote (ver figura 1), deslizando la funda de chicote hacia adentro o hacia afuera del conector del motor. Cuando tiene el ajuste correcto, apriete el tornillo C en el conector del motor.

Conexion de la Pieza de Mano

6. Finalmente puede conectar la pieza de mano, empujandola a el Q.D. (Quick Disconnect) de la funda de chicote. Ver figura 1. Siempre asegurese de que la punta con llave del chicote es introducida en la ranura del conector para el chicote por dentro de la pieza de mano.

Conexion del Control de Velocidad de Pie o Manual

La placa con el nombre del motor tiene las especificaciones electricas (voltios y corriente) de su motor Foredom.

Por favor siga las instrucciones de conexion a tierra. Toma de corriente de tierra.

Conecte el control de velocidad al motor, con el enchufe de 3 puntas del cable electrico del motor a la hembra del cable mas pequeño del control de velocidad. Con el interruptor del motor en la posicion "off", conecte el enchufe de 3 puntas del control de velocidad a su electricidad (ver diagrama pag. 2). Los motores se pueden usar tambien con EM-1 (110-130v) o EMH-2 (220-240v) controles de velocidad manuales con dial, unicamente en corriente AC. Agarre bien en su mano la pieza de mano para su seguridad.

Funcionamiento

Antes de usar su motor electrico Foredom® por favor leer estas instrucciones de seguridad. Siempre use protección para sus ojos y cara cuando trabaja con su Foredom.

Su motor Foredom se puede utilizar en posición vertical o horizontal, pero una buena circulación de aire cerca del motor es muy importante. Después de funcionamiento prolongado es posible que su motor alcance temperaturas altas (hasta 100°F o 38°C + la temperatura ambiente), los motores Foredom están fabricados con alta calidad y se pueden operar con altas temperaturas.

Nunca doble excesivamente el chicote.

Los chicotes duran más tiempo si durante su operación se evitan hacer curvas y ángulos agudos. No es posible evitar el desgaste final de los chicotes y fundas de chicote durante su vida.

Nunca use presión excesiva en la pieza de mano y accesorios.

Deje a la velocidad del motor hacer el trabajo. Altas velocidades se pueden utilizar para pulir, cortar, tallar, bruñir, limpiar y encerar. Velocidades más bajas (lentamente) se pueden utilizar para trabajos más pesados, espesos y gruesos; o cuando necesita de controlar mejor la operación de la pieza de mano y accesorios en trabajos de alta precisión.

Nunca opere su maquina en casos de problemas electricos. Desconecte su maquina hasta que la electricidad se normalice.

Mantenimiento

Es muy importante limpiar frecuentemente y lubricar su motor Foredom. Suciedad e insuficiencia de lubricación puede provocar desgaste excesivo y operación inferior. Puede adquirir equipos de mantenimiento y piezas de repuesto de la compañía Foredom.

Siempre desconecte el cable electrico antes del mantenimiento de su maquina.

Los motores SR, SRB, y SRM de baleros no necesitan lubricación.

1. Limpieza y lubricación del chicote.

Es necesario limpiar y lubricar el chicote después de operarlo 50 horas. Para exponer el chicote tiene que remover la pieza de mano y la funda de chicote. Aplique una pequeña porción de grasa especial para el chicote (Foredom No. MS10006), a lo largo del chicote. Para reponer la funda de chicote siga las instrucciones de montaje. Después de 200 horas de operación es necesario.

limpiar el chicote completamente con un disolvente y lubricar de nuevo.

2. Cambio de los carbones del motor.

Periodicamente inspeccione el desgaste de los carbones del motor. El tamaño de los carbones cuando son nuevos es aproximadamente 3/4" (19mm) cuando el tamaño es 1/4" 6.35mm) o más pequeño la sustitución es necesaria. Para reemplazar los carbones desconecte su maquina y destornille las tapas. El contorno de los carbones tiene que hacer juego con la armadura del motor.

3. Siempre desconecte su maquina antes de hacer cualquier reparación.

Los chicotes duran más tiempo si durante su operación si evitan hacer curvas y ángulos agudos. No es posible evitar el desgaste final del chicote. Los motores de chicote pueden necesitar de varios reemplazos de chicote y fundas de chicote durante su vida. Para reemplazar el chicote y su funda de chicote siga las instrucciones de montaje.

4. Otros servicios y reparaciones

Para cualquier otro tipo de reparación, su distribuidor le puede ayudar a solucionar el problema.

5. Almacenaje

Guarde todos los productos de Foredom® en un lugar SECO, limpio y fuera de polvo.

6. Piezas de repuestos

Para Todos los Motores Series SR, SRB o SRM de 110 y 220 Voltios se recomiendan los siguientes repuestos:

- 1 Chicote (S-93)
- 1 Funda de Chicote (S-77)
- 1 Funda de Chicote de neopreno (S-77N)
- 1 Tubo de grasa especial para de Chicote (MS10006)
- 1 Par de carbones para motores de 110 y 220 Voltios (MP132P)

Equipos de Mantenimiento:

MK-10 Contiene los siguiente repuestos:

- 1 chicote, 1 tubo de grasa para el Chicote y 1 par de carbones para el motor (MP132P)